

Rennklassen

Klasse A (Mofa Original)

- Rote Startnummer
- 50 ccm maximale Abweichung 3%
- Serienfahrgestell mit Originalmotor (Original Mofarahmen)
- Eine Strebe zwischen Lenkkopf und Sattelstütze ist erlaubt
- Original Gabel
- Original Bremse
- Original Stoßdämpfer oder Original-Nachbauten
- Original Zündung oder Original-Nachbauten (keine Innenrotorzündung)

- Es sind nur serienmäßige Felgengrößen erlaubt
- Keine herstellerfremden Zylinder, Ausgangsbasis ist der original Zylinder, andere Zylinderköpfe sind erlaubt
- Keine Hub/Bohrungsveränderung
- Keine Membraneinlässe
- Auspuffanlagen, Vergaser, Luftfilter, Übersetzung sind frei wählbar
- Alle anderen Tuningmaßnahmen sind erlaubt (Einlaß-/Auslaß-Überstromkanäle bearbeiten)

Klasse B (Mofa Tuning)

- 50 ccm maximale Abweichung 3%
- Keine Motorcross-Fahrgestelle
- Freie Wahl von original Mofa Rahmen, 70% des original Rahmen müssen erhalten sein. (ehem. Nachweisbar mit Straßenzulassung, keine Nachbauten oder andere Werkstoffe) und Motor. Bei Unklarheiten bitte vor der Anmeldung klären.
- Nur luftgekühlte Motoren
- Alle Gabeln und Stoßdämpfer frei wählbar
- Zündanlage frei wählbar
- Radgrößen und Reifen sind frei wählbar, keine Spikes oder Nägel
- Alle weiteren Tuningmaßnahmen sind erlaubt. Bei Unklarheiten bitte vor der Anmeldung klären.